

Rollout und Taufe des "Mike"



Am Samstag, den 15.09.2012 fand die offizielle Indienststellung – in der Fliegersprache Rollout genannt – statt. Die Cessna 172 ist der meistgebaute Flugzeugtyp der Welt und auch unter dem Namen *Skyhawk* bekannt. Diese Maschine wird weltweit als Schulungsflugzeug für die Pilotenausbildung eingesetzt und wird gern als das klassische Sportflugzeug angesehen.

Unsere neue Maschine ist mit modernster Avionic ausgestattet. Das Glascockpit Garmin 1000 gibt dem Piloten die komplette Übersicht über alle Navigationsinstrumente sowie Motordaten und GPS geführter Landkarte (moving Map) auf 2 großen Bildschirmen – wie bei einem modernen Verkehrsflugzeug.

Der Verein hat bei der Beschaffung der Maschine höchsten Wert auf Umweltverträglichkeit gelegt! Daher wurde bei diesem Flugzeug ein zusätzlicher Nachschalldämpfer eingebaut und eine Propelleränderung durchgeführt. Dadurch hat diese Cessna trotz des 180 PS starken Einspritzermotors nur einen Lärmwert von 71,9 dB(A), was mit 7,3 dB(A) deutlich unter den zulässigen Grenzwerten ist, und das Betreiben des Flugzeuges unter den Richtlinien für den erhöhten Lärmschutz erlaubt!

Rollout und Taufe des "Mike"



Unser neues Flugzeug wurde zum Rollout von Spezialisten der Firma **Jocham** Veranstaltungstechnik, Iggensbach, im Hangar vollkommen in Nebel eingehüllt und von Stroboskoplampen effektiv beleuchtet.



Rollout und Taufe des "Mike"



Unter der Musik „Conquest of Paradise“ schoben Konrad Höhendinger und Josef Rothenaicher die Maschine aus der Nebelschwade vom Hangar ins Freie. Dort wurde das Flugzeug unter dem Beifall von ca. 40 anwesenden Vereinsmitgliedern empfangen und ausgiebig begutachtet.



Bevor die Cessna in Dienst gestellt wurde, hat Bruder Andreas vom Franziskanerkloster Eggenfelden den Segen Gottes erbeten. Er sagte, dass es etwas wunderbares für uns Menschen sei, wie ein Vogel zu fliegen, denn der Traum vom Fliegen hat die Menschen immer begleitet. Dabei las er eine Passage aus dem Buch Tobis vor, die von einer Reisebegleitung seines Sohnes berichtete, ohne zu wissen, dass es sich dabei um einen Schutzengel handelte. Bruder Andreas bat Gott darum, dass alle, die mit diesem Flugzeug starten, auch wieder heil und sicher an Leib und Seele wieder ankommen.

Rollout und Taufe des "Mike"



Bruder Andreas richtete aber auch mahnende Worte an die Zuhörer, das Flugzeug im Alltag, beim Sport und auf der Reise nützlich, und zum Dienste an Mitmenschen verantwortungsvoll und rücksichtsvoll einzusetzen.



Nach der Segnung überreichte er dem ersten Vorsitzenden, Michael Schmid, eine Christopherus Medaille. Christopherus, der Christusträger, ist der Schutzpatron der Reisenden, zu Lande, zu Wasser und in der Luft. Herr Schmid bedankte sich bei Bruder Andreas für die Segnung des Flugzeuges und die Medaille, die einen gut sichtbaren Platz im Cockpit erhalten wird.



Rollout und Taufe des "Mike"



Anschließend taufte Michael Schmid das Flugzeug auf den Namen Mike. Die Vorstandschaft wählte diesen Namen als Anerkennung für die langjährige Arbeit im Verein des ersten Vorsitzenden und Ehrenvorsitzenden Michael Schmid aus. Bei der „Flugzeugtaufe“ bedanke sich der erste Vorsitzende bei Allen, die mitgeholfen haben, die Anschaffung dieses modernen Flugzeuges zu ermöglichen, und dafür, dass er als Taufpate dem Flugzeug seinen Namen geben durfte..



Rollout und Taufe des "Mike"



Michael Schmid startete dann mit Martin Erl als Co-Piloten und Martin Georg Erl als Fluggast zum Erstflug der Maschine.



Erstflugbesatzung (von re nach li) Michael Schmid, Martin Georg Erl, Martin Erl

Zum Abschluss wurden die anwesenden Vereinsmitglieder vom „Taufpaten“ zu einer Stärkung in Flugplatzrestaurant Fiumicino eingeladen. Hier gab es viel über das neue Flugzeug zu diskutieren.

Flugsportverein Eggenfelden e.V. * Flugplatz Zainach * 84307 Eggenfelden * Tel: 08721 - 1616