



ATO Approved Trainings Organisation

03.05.2015

Der Flugsportverein Eggenfelden e.V. hat nun eine nach EASA Part FCL zertifizierte ATO !

Seit dem 08.04.2015 müssen Flugschulen für die Ausbildung zum Privatpiloten gemäß den EASA (European Aviation Safety Agency) Standards zertifiziert und freigegeben sein. Die Flugschule des Flugsportvereins Eggenfelden hat sich dieser schwierigen Aufgabe gestellt und die Genehmigung als ATO (Approved Training Organisation) erlangt. Das heißt, die Vereinsflugschule des FSVE ist nun nach den neuesten EASA Standards qualifiziert, zu den günstigen Vereinspreisen (Selbstkosten) Ausbildungen zum Privatpiloten durchzuführen.

Um dieses Ziel zu Erreichen wurden über ein Jahr lang an den dafür erforderlichen Handbüchern und Durchführungsrichtlinien geschrieben und so lange verbessert, bis diese vom Luftamt Südbayern (München) abgenommen wurden. Es handelt sich dabei um die Bereiche Qualitäts-, Sicherheits-, Betriebs- und Ausbildungsmanagement. Alle Bereiche mussten genau nach den EASA Vorgaben spezifiziert und ausgearbeitet werden.

Alle Fluglehrer des FSVE wurden in die Ausarbeitung und die Durchführungsbestimmungen mit eingebunden.



Von links nach rechts:

Dr.Georg Landherr

Michael Schmid

Axel Quaiser

Rudi Maier

Nicht auf dem Foto: Frank Fischer

Der Ausbildungsleiter der Flugschule, Rudi Maier und der erste Vorsitzende des Vereins, Michael Schmid habe viel Zeit und Mühe in diese Ausarbeitung gesteckt, und werden weiterhin viel Energie aufbringen müssen, um den Dokumentationspflichten der Handbücher nachzukommen.



ATO Approved Trainings Organisation

03.05.2015

Zufriedene Gesichter nach dem Audit am 03.05.2015



Von links nach rechts : Rudi Maier, Michael Schmid, Karl Schmaus (Luftamt Südbayern), Martin Erl

Der nächste Lehrgang des FSVE startet am 06.Juni in der Flugschule, jetzt ATO des Vereins.
Die Ausbildung untergliedert sich in den theoretischen Teil und den praktischen Teil.

Der theoretische Unterricht erstreckt sich auf folgende Fächer:

Meteorologie, Luftrecht, Aerodynamik, Technik, Navigation, Funknavigation, Betriebliche Verfahren, Menschliches Leistungsvermögen und Sprechfunk im Sichtflug.

Die theoretische Prüfung muss beim Luftamt Südbayern in München abgelegt werden.

Natürlich wird dieser Lehrgang nach den Vorgaben und Reglementierungen unseres Ausbildungshandbuches durchgeführt und dokumentiert. Als Ziel dieser Ausbildung steht die PPL (A) Lizenz nach EASA Part FCL.

Martin Erl

